



Campionato Italiano Rally Auto Storiche **A Negri e Coppa la prima giornata del Rally Lana Storico**

La quinta tappa della serie Tricolore ACI, s'apre con l'equipaggio biellese, su Porsche 911 Rsr Happy Racer, al comando della gara ed in lotta con i pavesi Musti e Biglieri, Porsche 911 Sc Piloti Oltrepo, secondi e davanti a Da Zanche e Mancuso, terzi con la Porsche 911 Sc Piacenza Corse. Ormezzano e Mello primi del Gruppo 2 con la Talbot Lotus. Nel Trofeo A 112 Abarth sono al comando i vicentini Santagiuliana e Zoso.

Domani seconda giornata di gara con start ore 9 e arrivo ore 17.18, dopo le restanti sei prove speciali.

Biella, 15 giugno 2013 – Pubblico tanto, come sempre a Biella. I rally chiamano e gli appassionati biellesi rispondono in gran numero. La terza edizione del Rally Lana Storico non smentisce la tradizione: è caldo, le strade sono tirate a lucido ed il è pubblico straripante. E' stata d'alto livello la competizione nelle tre prove realmente disputate, una è stata annullata, avvincente ma a senso unico con Davide Negri in primissima evidenza. Il biellese è stato il mattatore e, con la stessa Porsche 911 Rsr che ha utilizzato Guagliardo nel precedente Rally Piancavallo, è al comando del Rally Lana Storico con 11"1 di vantaggio su Matteo Musti.

Il pavese non s'è fatto prendere in contropiede dal veemente attacco di Negri e sta agevolmente controllando dalla seconda posizione un tonico Lucio Da Zanche che, con la Porsche 911 rsr nei colori della Piacenza Corse, è terzo a 21"8 ed a 10"7 da Musti. Fuori il siciliano Marco Savioli, per rottura della sospensione posteriore della Porsche 911, ed in ritardo sulla quarta pieve Elwis Chentre e "Lucky", è quarto l'uruguayano Gustavo Trelles con la Porsche 911 Sa a otto secondi da Da Zanche.

Quinto un regolare Nicholas Montini, Porsche 911 Rs Team Bassano, davanti al vicentino "Lucky" con la Ferrari 308 GTB. Settimo Chentre, ottavo il veronese Riccardo Andreis, poi il sardo Salvatore Biosa e decimo Ivan Fioravanti con la Ford Escort MK1 gruppo 4

In Gruppo 2 è il "padrone di casa" Ormezzano a guidare la classifica in un duello su Talbot Lotus, che lo vede opposto a Giancarlo Risso, terzo lo scozzese Guy con la Ford Escort.

Con la Alpine Renault A 110 è Capsoni a guidare il primo Raggruppamento con sei decimi di secondo su Parisi, con la Porsche 911 S.

Vincitori 2013. Sanremo Rally: Musti – Biglieri; Rally Campagnolo: Zivian – Arena; Rally Città di Brescia: Musti – Zonca; Piancavallo Storico Musti – Imerito.

Calendario 2013: 6 aprile Rally Sanremo Storico; 28 aprile Rally Campagnolo; 11 maggio Rally Coppa Città di Brescia; 1 giugno Rally Piancavallo Storico; 15 giugno Rally Lana Storico; 6 luglio Circuito di Cremona; 20 luglio Rally Due Valli; 31 agosto Rally del Friuli e delle Alpi Orientali; 21 settembre Rally Elba Storico; 12 ottobre Rally Targa Florio

Tutti i risultati in diretta, le informazioni e le classifiche complete su www.acisportitalia.it